Le Citoyen

lecitoyenabitibiouest.canoe.ca

ABITIBI-OUEST

QUEBECOR

DISTRIBUÉ GRATUITEMENT

VOL. 18 - NO 03 - 8 FÉVRIER 2009

C58254sp

GM Canada VÉHICULES D'OCCASION

Honda Civic DX 2003
8246A
123 900 km
6 995.$

Ford Ranger 2002
2x4 Edge Supercab # 8407B
140 000 km
4 595.$

Contact CHEVROLET

819 **782-4646**
Macamic
www.contactchevrolet.com

Ses avions font le tour du monde

www.beaudrylapointe.com

Ford

#1 BEAUDRY LAPOINTE LA SARRE

819 333-2266

C60338ef

FÉVRIER C'EST LE MOIS DES RABAIS EXCEPTIONNELS SUR MODÈLES 2009
F150 JUSQU'À 9500.$
RANGER JUSQU'À 6500.$
FUSION SEL 6500.$
ET TAUX 0% SUR 72 MOIS SUR FLEX EDGE ET ESCAPE XLT V6

RANGER SUP 2009 SPORT

Air climatisé
Lecteur CD
Pont à glissement limitée
Protection de caisse

15 164$ +tx

TAURUS SEL 2008

DÉMO

32 324$
- 12 000$

20 324$ +tx

F150 SUP XLT 2009

4X4
Avec ensemble XTR
Ensemble remorquage
Blindage
Entrée sans clé

Spécial **29 999** +tx

Prix régulier 39 599$

Faites-vous un cadeau, offrez-vous un FORD!

nouvel arrivage à toutes les semaines

Ses avions font le tour du monde

(Y. Audet) Martin Rousseau, de La Sarre, fabrique et vend des kits d'avions téléguidés à travers le monde.

«Je m'intéresse à l'aéromodélisme depuis mon 4e secondaire, en 1989, a confié récemment le dessinateur industriel. J'ai débuté EN 1997 en montant des plans du CL-415 pour répondre à la demande faite par un individu dans un forum de discussion, sur Internet, et j'en ai vendu trois.»

Le Lasarrois de 35 ans a créé son site web (www.mraerodesign.com) en 1999. Il vendait seulement des plans d'aéronefs durant les premières années. Puis, il a créé graduellement des moules pour fabriquer les pièces en fibre de verre qui entrent dans leur construction. Le procédé de coupe au laser l'a aussi beaucoup aidé. Il a confié cette tâche à une entreprise locale pendant plusieurs années.

Développement

Ayant assez de volume, l'entrepreneur a injecté 30 000 $, en 2007, pour acheter une découpeuse au laser. Elle lui permet de couper les composantes pour ses kits d'avions téléguidés, en plus d'avoir favorisé le développement d'un marché complémentaire. «Grâce à ma machine, a-t-il précisé, j'ai décroché des contrats avec des entreprises et je fabrique toutes sortes de produits pour les industries, les gens et autres.»

Six modèles

MR Aerodesign se démarque de ses concurrents avec des pièces qui respectent rigoureusement celles des véritables avions selon son propriétaire.

Il a développé, avec le temps, six modèles d'appareils. Les plus populaires sont le DHC-2 Beaver et le CL-415, suivis du Pilatus Porter suisse, et du Cap 10, un aéronef d'acrobatie français. Les plus gros mesurent 10 pieds de long.

Martin Rousseau montre ici un nouveau modèle d'avion téléguidé qu'il est en train de construire. En première page, on le voit avec le modèle le plus populaire: le DHC-2 Beaver.

Marché: le monde

M. Rousseau fabrique une trentaine de kits par année. «Les clients montent leur avion miniature avec un guide. Pas moins de 50 % de ma clientèle provient d'Europe, 35 % des États-Unis, et le reste, de pays comme le Canada, la Nouvelle-Zélande, l'Australie, l'Afrique du Sud, et autres. Les ventes se font à 99,9 % par Internet», a-t-il précisé.

Il fait la *Une* d'une revue américaine

(Y. Audet) Martin Rousseau, et spécialement son kit d'avion téléguidé le plus populaire, font l'objet d'un reportage de 10 pages dans le numéro de janvier 2009 de la revue américaine *R C Report*. Son Géant DHC-2 Beaver se retrouve sur la Première page!

«L'histoire a débuté il y a un an et demi, quand un lecteur, qui était un de mes clients, a suggéré de faire un article sur moi, de raconter le propriétaire de MR Aerodesign. Les gens de la revue m'ont demandé de leur fournir un kit du Beaver et le reportage vient de paraître. Il est intéressant et très positif dans l'ensemble.»

La fabrication des kits d'avions téléguidés de même que des autres produits découlant de l'achat d'une découpeuse au laser constituent un loisir pour le dessinateur industriel. «J'y consacre mes vendredis, samedis et dimanches de même que plusieurs soirées», a-t-il avoué. Sa conjointe, Milène Harvey, a toutefois laissé son emploi, il y a deux ans, afin de travailler pour lui. «Elle fait la coupe des pièces au laser, se charge de l'inventaire et effectue d'autres tâches, tandis que je m'occupe des volets dessin et génie mécanique», de dire M. Rousseau.

Rêve

Ce dernier caresse un grand rêve pour le futur. «Je détiens mon brevet de pilote, a-t-il révélé. J'investis les profits provenant de la vente de mes produits dans l'achat d'outils depuis trois à quatre ans. Mon but est de construire un jour mon propre avion.»

Le Citoyen Nous desservons les municipalités de la MRC de Rouyn-Noranda et de l'Abitibi-Ouest.

Le Citoyen est publié le week-end par Corporation Sun Média, une compagnie de Quebecor, ayant son siège social au 612, rue Saint-Jacques, Montréal, (Québec), H3C 4M8. Le Citoyen est imprimé à Timmins, par Imprimerie Norandi, une division de Quebecor, ayant son siège social au 815 Pine Street, Timmins (Ontario) P4N 8S3. Le Journal Le Citoyen est situé au 25 gamble Est, Rouyn-Noranda (Québec) J9X 3B6 **Quantités imprimées:** Rouyn-Noranda : 18 773 La Sarre : 9 282

ROUYN-NORANDA
25, Gamble Est,
Rouyn-Noranda J9X 3B6
Tél. : 819 762-4361
Fax. : 819 797-2450

LA SARRE
56, 6e Avenue Est
La Sarre J9Z 1Z1
Tél. : 819 333-5507
Fax. : 819 333-4537

Courrier électronique : redaction.rouyn@hebdosquebecor.com

Directeur général régional André Renaud
Directeur des ventes Joël Caya
Directeur de l'information David Prince
Directeur régional de la production Daniel Bernier
Chef d'équipe Emmanuel Perreault-Rheault

Recyclez S.V.P. Chaque exemplaire de ce journal que vous recyclez contribue à une meilleure utilisation de nos ressources ainsi qu'à la conservation de notre environnement. S.V.P. recyclez cet exemplaire dès la semaine prochaine.

Coordonnatrice du service de la publicité Carmen Vallières
Journalistes R.-Noranda Dominic Charrierland, Marie Poulin, Karine Bisson, Patrick Rodrigue
Conseillers en publicité R.-Noranda France Daoust, Valérie Pratte, Sylvain Lefebvre, Rachel Bellehumeur
Conseillères en publicité LA SARRE Edith Fortin, Suzanne Philippon
Journaliste LA SARRE Yvon Audet

QUEBECOR

CINÉMA LA SARRE
280, Principale La Sarre

PROGRAMMATION DU 6 AU 12 FÉVRIER 2009
Ciné-info. : 333-6666

FILMS À VENIR :
BENJAMIN BUTTON, LA GUERRE DES MARIÉES, PUSH LA DIVISION.
L'horaire peut-être modifié en tout temps, vérifiez l'exactitude des heures avec le ciné-info

MARLEY ET MOI G 115 MINUTES
VEN : 18H50 – 20H55 SAM, DIM : 13H – 15H05 – 18H50 – 20H55
LUN : FERMÉ MAR, MER, JEU : 18H50 – 20H55

MEURTRE À LA ST-VALENTIN 16+H-V 101 MINUTES
VEN : 21H15 SAM, DIM : 15H30 – 21H15
LUN : FERMÉ MAR, MER, JEU : 21H15

SEPT VIES Gdje 122 MINUTES
VEN : 19H05 SAM, DIM : 13H15 – 19H05
LUN : FERMÉ MAR, MER, JEU : 19H05

« CINÉ DÉCOUVERTE »
LES 19 – 20 – 21 ET 22 FÉVRIER.
Voici la liste des films que vous pourrez visionner : Le Déserteur, Le Doute, Trisomie 21, Australie, La Maison Jaune

C0903Pref

Vous pouvez dès maintenant acheter vos billets par internet

ATTENTION! ATTENTION! LES MARDIS ET MERCREDIS SONT AU MÊME PRIX SOIT À 5,50$

Visitez notre site internet : www.ticketacces.net